动力传动系试验机的发展趋势

大扭矩

试验件

高转速

转速

轴&轮毂

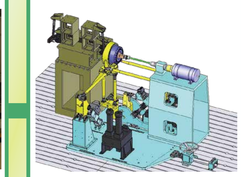
微动磨损试验机

可在大载荷下 进行轴承的微动磨损试验

弯扭试验机

可通过连杆机构任意设定轴向・径向・弯矩

HUB实车加载试验机



通过连杆机构来实现实车状态下的负荷

HUB&CVJ循环耐久试验机

可同时进行HUB和CVJ的评价试验

旋转耐久试验机

可进行温度・泥水等环境下的耐久试验

驱动系统试验发展趋势

1．轮毂试验从单纯的强度试验朝着与实车负荷相近条件下的试验方向演变发展
2．CVJ试验朝着广角化・大扭矩的复合评价方向发展
3．P/S由于高级车型需求的增加,并朝着轻量化发展,需要进行超高转速试验
4．离合器・变速器朝多段化发展,需要进行大扭矩评价以及变速冲击的感官评价试验
5．目前为止HV车辆的主要试验目的是提高评价精度,而随着EV的发展,转速也将大幅度提高,需要在20000rpm以上的领域内进行耐久性试验评价

传动轴&驱动轴

准静扭试验机

可再现旋转中的静态断裂和最大转向角时的运动加速

P/S侧推耐久试验机

动力循环方式,可测量轴向阻力(滑力)

CVJ滑力耐久试验机

动力循环式,可测量轴向的滑移(阻)力

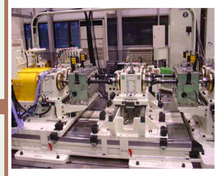
防尘罩耐久试验机

可进行温度环境下的橡胶件・润滑油脂的评价试验

CVJ动力循环耐久试验机

动力循环式CVJ用复合旋转耐久试验机

P/S旋转耐久试验机



动力循环式P/S用复合旋转耐久试验

离合器&变速箱

动态油位试验机

从动态角度来再现加减速时的液面举动

高扭矩扭振试验机

可进行大扭矩大角度负荷试验

T/M旋转耐久试验机

驱动吸收式T/M・DIFF综合评价试验

T/M摇动试验机

可再现箱内的润滑油的液面变动

疲劳型扭振试验机

可再现扭振的闭环式试验设备

其 他

DIFF ASSY耐久试验机

驱动吸收式差动总成综合评价试验

振动型扭振试验机

可设定旋转扭矩(ΔNm)振幅的开环式试验设备

DIFF摇动试验机

可再现箱内润滑油液面变动情况

轴承评价试验机

再现曲轴的高转速和2轴大载荷

2,000 rpm　3,000 rpm　6,000 rpm　10,000 rpm