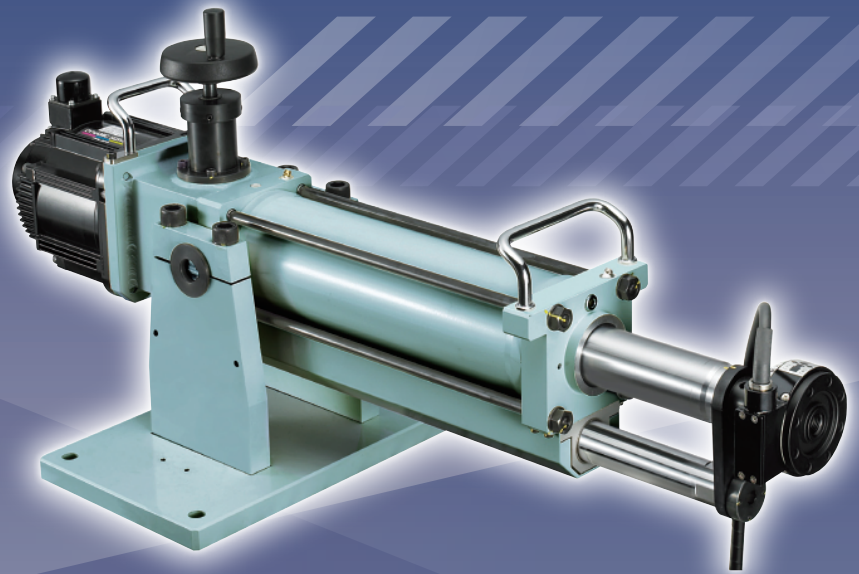


可靠性评价试验设备

电动伺服试验机

适用于广泛的试验，节能且可自由移动的电动伺服疲劳试验机



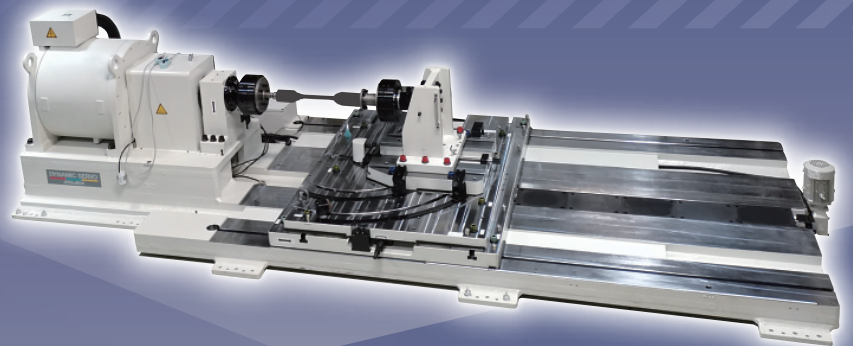
电动伺服扭转疲劳试验机

兼具节能以及低运行成本的电动伺服扭转疲劳试验机

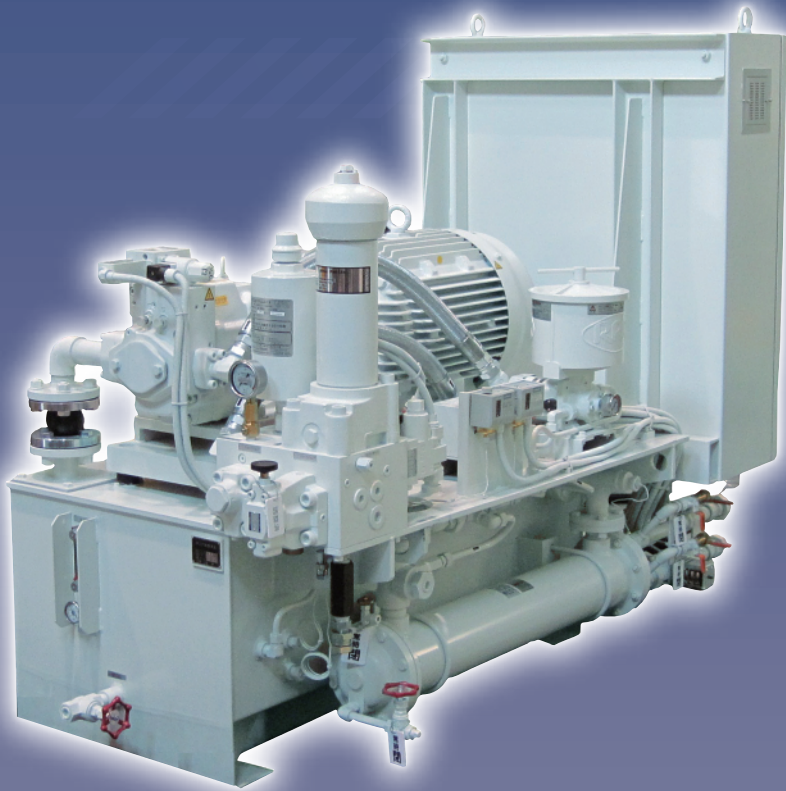


路谱实时扭转疲劳试验机

对驱动轴等传动系统部件进行扭矩或角度路谱输入，进行耐久性评价试验



节能型油压源



Economy

节约运行成本，
降低 CO₂ 排出量

Efficient

自动控制油泵的输出流量，
高效率运行

■ 按需控制

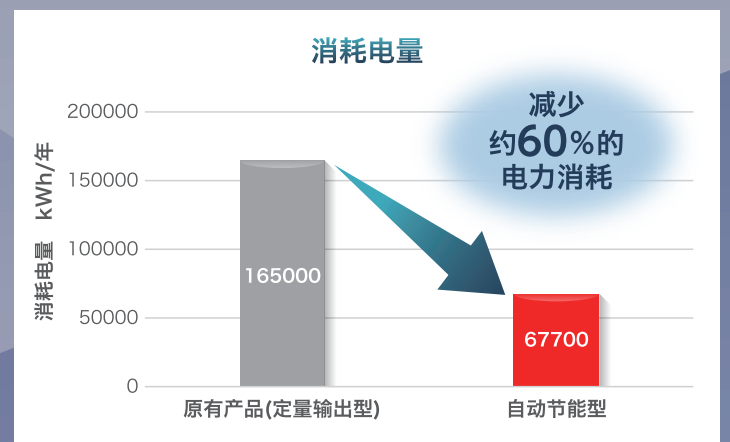
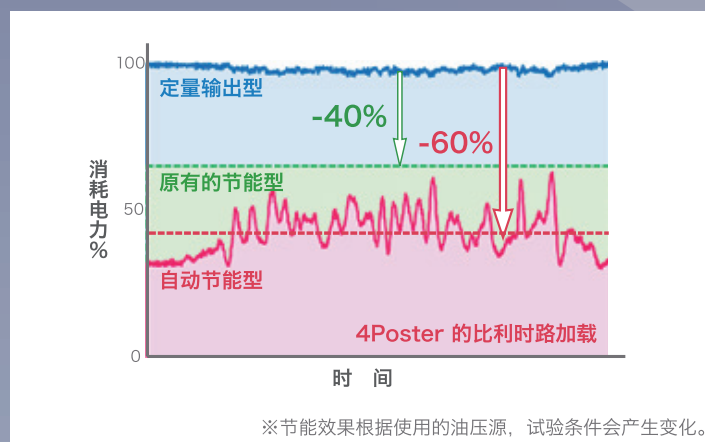
高效率地只输出必要的流量，在抑制不必要的电力消耗的同时，迅速响应由于实动波加载产生的急速流量变动

■ 自动控制

采用不从试验装置导入流量控制信号的自动控制方式，可在更新现有油压源，建设集中油压源等方面被广泛应用。

■ 节能事例

※试验条件
根据对试验装置 (4Poster) 用路谱 (比利时路) 加载，每年工作 3000 小时



为可靠性评价提供支持的试验设备

汽车行业的品质改善正面临各种各样的挑战，试验也被要求更准确再现实际负荷。

鹭宫制作所通过长期设备制造业绩和最新的解析技术，为您提供更准确再现实际负荷的试验设备及服务，进行更高质量的可靠性评价。

	单轴	多轴/复合	高速/高频			
整车	车身耐久 车身专用固定工装下的耐久试验	车辆重心约束 台上车辆举动再现	6DOFx4(24ch台架) 试验车道的台上再现 4Poster 车身的强度·耐久	着冰路面模拟 60km/h下的寒冷地区行驶状态再现		
	CVJ耐久 ~10kN-m 转向·跳动角可变	CVJ旋转耐久 ~10kN-m 旋转状态下转向·跳动角可变	CVJ综合耐久 旋转状态下转向·跳动角可变负荷 T/M·Diff耐久 行驶中油面状态变动模拟	P/S 10000rpm旋转耐久 Max. 10000rpm 下的耐久试验 离合器扭振试验 模拟高转速·离心力状态下的燃爆负荷变动		
	活塞杆内压耐久 使用压力油作为媒体进行加压	发动机内压耐久 通过加压器对4汽缸的压力变动进行模拟	轮毂单元旋转弯曲耐久 再现垂直·水平力所引起的弯矩 CVJ保护套耐久 温度环境下的转向·跳动角可变负荷	轮胎凸起试验 60km/h下石头等凸起物翻越试验		
悬挂 操稳	减震器耐久(N=2) 水槽冷却方式下的连续运行	STRG耐久 转向拉杆输入负荷耐久	6DOFx2 SUS Assy的6自由度耐久			
	3/4连耐久 N=3/4试验效率化	座椅低级音耐久 低G下的座椅耐久	E/M 6自由度耐久 通过路谱输入进行6自由度负荷耐久 2轴耐久(液压/电动) 垂直·水平的复合试验	E/M 3轴耐久 通过路谱输入进行XYZ的3轴负荷耐久 2~4轴衬套 衬套的运动方向上再现2~4轴试验	上下振动试验机 1000Hz 1000m/s ² 水平振动试验机 1000Hz 1000m/s ² 上下/水平切换式振动试验机 1台进行2方向振动试验	
材料	FT型疲劳耐久 下部加载：小型试验件(液压方式/电动方式)	ST型疲劳耐久 上部加载：大型试验件(液压方式/电动方式)	管道耐久 内压·温度负荷环境下反复弯曲耐久	多轴材料试验机 多方向的应力负荷	连杆耐久 曲轴耐久 100Hz 100kN 高频·大载荷耐久	油封耐久 150Hz(=9000rpm) 温度·泥水环境耐久
	扭转疲劳耐久 扭转加载：棒状试验件(液压方式/电动方式)	微小疲劳耐久 ±1N 微小伺服 焊接部的热疲劳转换为机械负荷				