

6DOF道路模拟试验机



可对所有的 4 轮施加 6 自由度负载，各个分力进行控制，正确真实地在试验台上再现实际受力情况。使用 6 方向测力传感器作为评价载荷的标准，使实际运行状况、试验台上试验情况、计算机模型 (CAE) 状况的相关性得到实证。通过先进的分析软件可提高解析度，缩短开发时间。是整车厂与零部件供应商确立共同开发体制的理想工具。

3kHz超高频动 特性试验机

通过浮动质量块方式的无共振框架技术，
实现 3kHz 为止动刚度的精确测试



线性马达 减振器试验机

采用直线电机作动器，实现
从低速到高速的准确波形再现以及高速应答，进行更精确评价试验

转向硬件在环 系统

采用直线电机作动器，
实现高速应答与反馈，
进行更精确硬件在环试验



为性能测试提供支持的试验设备

随着汽车零部件的日益进化，高精度的性能测试已不可或缺。

鹭宫制作所设备以高强度和高刚性，以及准确的测量和解析技术在广泛领域为您提供高精度的性能评价服务。

单轴

多轴/复合

高速/高频率

整车

车辆转动惯量测定机



车辆的惯性椭圆面
算出惯性主轴

6DOFx4(24ch平台)



整车寿命评价

异响4Poster



低级音的再现和测量

SPMD
(整车K & C)



车体刚性·定位测量
(静态/动态)

路面噪声模拟试验机



数模解析、以高频振动模拟
拟混噪音

驱动系

T/C滑动试验机



测量液力变扭器锁定时
的 μ -V特性

E/G转动惯量测定装置



发动机的惯性椭圆面
算出惯性主轴

CVJ滑动抵抗



测量旋转状态下花键部
的滑动抵抗

CVJ异响测量



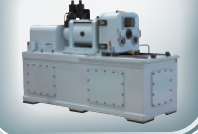
测量CVJ的旋转·转向
异响

轮胎刚性测量



测量静刚性·气压变化

离合器旋转扭振



测量高回转·离心力下的
迟滞现象

轴封摩擦



以10000rpm测量油温
油温·偏心变化下的摩擦

操稳·悬挂

减振器特性测量
(油压式/电磁式)



以低摩擦力作动缸进行
高精度的特性测量

转向性能



以电磁作动缸实现高响
应·体感的数值化

S/A单轮模型



模拟轮胎·簧上负载
测量共振·阻尼特性

颤振解析装置



在静止状态下对轮胎加
载解析颤振现象

轮胎3轴加载



测量轮胎的气柱共振
频率

NVH

KC在线检测机



用于生产线上的
OK/NG判定

300Hz动特性



以高刚性框架进行
K&C测量

2轴动特性



增加X轴负载、测量矢
量变化时的特性

3轴动特性



以实动波加载测量
XYZ3轴特性

1kHz动特性



无共振·浮动质量块结
构(油压式/电磁式)

3kHz动特性



无共振·浮动质量块结
构&电磁作动缸

1kHz扭转动特性



测量皮带轮的共振点和
追随耐久

材料

FT型材料试验机



疲劳试验
高·低循环疲劳
(油压式/电动式)

扭转材料试验机



静压轴承的专用扭转试验
(油压式/电动式)

复合材料特性



以轴力·扭转的复合加
载进行疲劳试验

氢环境特性



在氢环境下对燃料电
池进行疲劳评价

高速材料特性



检力头式载荷传感器除
去应力波

超高循环材料特性



以1000Hz进行疲劳试验
109回=278小时
高频率·大载荷耐久